



# Flyplassregler – Trondheim modellflyklubb

## 1. Hvem kan fly på Udduvoll

- All flyving på Udduvoll skal skje iht Luftfartstilsynet's regler.
- Klubbens medlemmer, samt medlemmer av andre klubber i regionen der TRMFK har gjensidig avtale om flyging.
- Gjester som er medlemmer av NLF/M kan bruke stripa (ha med medlemskort i NLF).
- Nye/potensielle medlemmer kan fly på stripa i forbindelse med kursing arrangert av Trondheim Modellflyklubb.

## 2. Når kan man fly

- Flystripa er generelt åpen for flyging i tidsrommet: 09:00-21:00
- Støysvake mindre elektromodeller kan flyes hele døgnet.
- I forbindelse med fiskesesongen (01.06-31.08) kan det bli innført restriksjoner. Sjekk informasjon gitt på klubbens hjemmeside ([www.trmfk.no](http://www.trmfk.no)).
- Det oppfordres til å vise hensyn/valg av modell ved flyging før klokken 12 på offentlige helligdager.

## 3. Luftrom

- Tilgjengelig luftrom er:
  - Sikkerhetslinje utgjøres av sikkerhetsnettet og forlengelse av denne i begge retninger.
  - All flyging skal foregå foran sikkerhetslinja, men man kan fly inn over åkeren sør for stripa, spesielt i fiskesesongen
  - I fiskesesongen (1. juni – 31. august) skal det ikke flys over elva eller fiskerhytta.
- Det tillates at seilfly kan fly bak sikkerhetslinja og inn mot åsen.
  - Det settes en minstehøyde på 50 meter for flyging bak sikkerhetslinja
  - Flyging bak sikkerhetslinja forutsetter at man har telemetri som gjør at man kan holde kontroll på høyde.
  - Seilflyger må ha kommunikasjon med øvrige som flyr og avtale fly mønster når seilfly flyr inn i luftrommet der andre fly opererer.
- Se for øvrig kart over flyområdet på vår hjemmeside.

## 4. Opptreden på Udduvoll

- Alle er velkomne på Udduvoll uansett hvilket fly/helikopter/drone man har: Vi har alle et ansvar for å utvikle et godt miljø i klubben!
- Bli enig om rekkefølge i flyging og respekter dette. Dersom noen flyr når du ankommer, spør om det er ok at du flyr sammen med vedkommende før du starter motor/bærer fly ut på stripa.



- Piloter som ønsker å fly alene skal ha anledning til det.
- Ved flyging av flere farkoster samtidig skal pilotene stå samlet, og kommunisere planlagt fly mønster for å unngå uønskede hendelser.
- Hvis flere flyr sammen: Ved mer enn 4 fly i lufta samtidig skal man ha en egen spotter som holder oversikt over flyene og kommuniserer med pilotene.
- Hver enkelt sørger for å ta med seg sitt eget søppel, vrakrester, etc.
- Piloten skal se til at modellen er flydyktig før flyging.
- Ved bruk av radio på 35 MHz: Før sender skrus på skal man heng opp rett frekvensklype.
- Klubbens utstyr (gressklipper, seilflyvinsj, etc.) skal behandles korrekt.
  - Gressklipperen skal brukes av stripesjef og de som stripesjefen utnevner.
  - Ved skade på utstyr må styret/stripesjef varsles.
- Det er ikke tillatt å fly på noen deler av stripen mens klipping av stripen pågår. Klipping og vedlikehold av stripa har prioritet.

## 5. Start og tuning av motor

- Start av forbrenningsmotorer og tilkobling av batteri til elektromotorer skal gjøres i startboks.
- Motorer skal stoppes/batterier frakobles foran sikkerhetsgjerdet. **Taxing inn i startboks og depot er ikke tillatt.**
- Tuning av motorer foregår i den nordligste startboksen.

## 6. Støy

- Forbrenningsmotorer skal være støydempet slik at de ikke påfører omgivelsene mer støy enn hva som er akseptabelt.
  - Maksimal støygrense (målt 3 meter fra modellen) er 96 dB

## 7. Parkering av biler

- Det skal fortrinnsvis parkeres på parkeringsplassen. Ved parkering ved siden av Klubbhuset skjer dette på eget ansvar.
- Man kan kjøre til stripa for avlessing og pålessing av fly og utstyr.

## 8. Brudd på retningslinjene

- Ved brudd på retningslinjene kan styret som ytterste konsekvens ekskludere medlemmer fra stripa/klubben for kortere eller lengre perioder.

## 9. Dispensasjon

- Styret i Trondheim modellflyklubb og den styret bemyndiger kan dispensere fra disse retningslinjene.